ANDREUCCI NAJSZYBSZY. OLEKSOWICZ ZDOBYWA 7 PUNKTÓW

LICENCJA NA WYGRYWANIE

W zawodach zorganizowanych przez Automobile Club Brescia najważniejsze role przypadły doskonale znanym asom. Na metę czołowa trójka kierowców wjeżdżała dokładnie w takiej samej kolejności jak w sezonach 2008 i 2010.

› Tekst: **Marcin Gazda** › Zdjęcia: **Dominik Kalamus**

35. Rally 1000 Miglia
www.rally1000miglia.it

Termin:	14-16 kwietnia 2011 r.
Długość trasy:	830,16 km
Odcinki specjalne:	14 (247,43 km)
Śr. prędkość zwycięzcy:	84 km/h
Wystartowało *(sklasyfikowano)* załóg:	91 *(43)*
Liderzy:	OS 1: Rossetti OS 2-14: Andreucci
Zwycięzcy oesów:	Andreucci: 5, Rossetti: 5, Chentre: 3, Perico: 1

– 1000 Miglia to jeden z najchętniej oglądanych rajdów we Włoszech. W ubiegłym roku pojawiło się ponad 100 tys. kibiców – poinformował nas Alessandro Bugelli, rzecznik prasowy imprezy. Choć w 35. edycji asfaltowego klasyka zabrakło kilku nazwisk, to na liście startowej pojawiło się 21 aut S2000. Doborową stawkę otwierał Abarth Grande Punto S2000 urzędującego mistrza kontynentu. – *Bardzo lubię domową rundę RME, która ma jedne z najbardziej wymagających odcinków specjalnych w tych rozgrywkach. Dla mnie ta impreza jest o wiele trudniejsza niż pozostałe w kraju, a średnie prędkości na oesach są najniższe w Campionato Italiano Rally* – mówił Luca Rossetti, zanim przystąpił do rywalizacji o punkty.

Popularny „Rox" rozpoczął rajd tysiąca zakrętów od mocnego akcentu. W czwartkowy wieczór okazał się najszybszy na Autodromo di Franciacorta, lecz z prowadzenia nie cieszył się długo. Już po pierwszej piątkowej próbie na czoło klasyfikacji awansował Paolo Andreucci, który do Brescii przyjechał jako lider włoskiego czempionatu. Kierowca Peugeota 207 S2000 zafundował widzom teatr jednego aktora w trakcie finałowej pętli tego dnia, kiedy warunki atmosferyczne zaczęły płatać figle. Na zakończenie etapu „Ucci" wypracował sobie komfortową przewagę wynoszącą 58,3 s nad najgroźniejszym rywalem. Wprawdzie w ostatnim dniu zmagań w rajdówce z numerem 4 pojawiły się drobne problemy techniczne, ale jednak nie przeszkodziły kierowcy w osiągnięciu spektakularnego sukcesu.

Luca Rossetti nie miał sobie równych w sobotę, lecz taka postawa wystarczyła do odrobienia tylko części strat. W efekcie po raz czwarty od 2007 r. zajął 2. miejsce w tym klasyku i znów wygrał rundę RME. – *O kolejnych startach w mistrzostwach Europy zadecyduję z rajdu na rajd, w tym momencie mogę potwierdzić przyjazd do Chorwacji. Mam nadzieję, że wrócę do Polski we wrześniu* – poinformował jeszcze przed rozpoczęciem 35. Rally 1000 Miglia. Sprecyzowane plany ma za to Renato Travaglia, który Skodą Fabią S2000 finiszował jako trzeci w generalce oraz drugi w kontynentalnym czempionacie. Kalendarz startów 46-latka obejmuje jeszcze: Chorwację, Ypres, Maderę, Barum oraz Antibes.

Bohaterem zawodów mógł zostać Elwis Chentre. Na pierwszej piątkowej pętli to właśnie kierowca z Aosty wygrał dwie z trzech prób i do lidera tracił zaledwie 1,1 s. Jednak później problemy z półosią w Peugeocie 207 S2000 spowodowały nie tylko słabsze czasy, ale też 110-sekundową karą za spóźnienie.

Na liście zgłoszeń pojawiły się dwa z czterech polskich teamów zapowiadających walkę w cyklu RME. Ostatecznie do rywalizacji przystąpili tylko Maciej Oleksowicz i Andrzej Obrębowski. – *W porównaniu z ubiegłym rokiem nastąpiły niewielkie zmiany w programie rajdu. W przypadku niektórych odcinków miejsce startu lub mety zostało przeniesione, ale są też zupełnie dwie nowe próby* – powiedział kierowca po zapoznaniu z trasą. Po prologu załoga Forda Fiesty S2000 zajmowała ex aequo 9. miejsce w generalce, a jednocześnie najwyższe spośród wszystkich zagranicznych ekip. W piątek warszawski duet szybko spadł na 21. lokatę, aby w ciągu dnia awansować o 2 oczka. – *Po załamaniu pogody miałem trudności ze złapaniem odpowiedniego rytmu jazdy. Na ponad 30-kilometrowym oesie najpierw były suche fragmenty, później lał deszcz, po czym na szczycie pojawił się śnieg, a końcówka znów po suchym* – opisywał Oleksowicz.

Słoneczną sobotę reprezentanci zespołu Castrol TRW Motointegrator rozpoczęli od dwunastego czasu, a później regularnie meldowali się w czołowej dziewiątce. W klasyfikacji drugiego dnia wdrapali się na wysoką 8. pozycję w generalce oraz 5. w RME, uznając jedynie wyższość Włochów. Metę zawodów osiągnęli na 12. miejscu i 7. w RME. Do kraju wrócili więc z 7 punktami na koncie. – *Moim marzeniem jest pierwsza trójka na zakończenie sezonu* – zdradził zadowolony Maciej Oleksowicz. WRC

Już po raz piąty Paolo Andreucci był najszybszy w Rally 1000 Miglia. Złotymi zgłoskami na kartach tej imprezy zapisał się również w sezonach: 2000, 2006, 2008 i 2010. Jednak najwięcej, bo aż 6 zwycięstw (1987, 1991, 1995, 1996, 1998, 1999) posiada na swoim koncie Gianfranco Cunico. Weteran rajdowych tras w tegorocznej edycji finiszował Peugeotem 207 S2000 na 5. pozycji.

Dla Macieja Oleksowicza i Andrzeja Obrębowskiego był to trzeci, a zarazem najlepszy start w Rally 1000 Miglia. W 2006 r. N-grupową Imprezą zostali sklasyfikowani na 34. miejscu w generalce. Ubiegłoroczne zmagania zakończyli Fordem Fiestą S2000 na 27. pozycji. – *Jesteśmy bardzo zadowoleni, że w sobotę udało nam się nawiązać walkę z włoskimi zawodnikami, m.in. z Bettim. To napawa optymizmem przed dalszą częścią sezonu* – powiedział nam kierowca zespołu Castrol TRW Motointegrator. O powiększenie dorobku punktowego warszawska załoga powalczy w Chorwacji.

Abarth Grande Punto S2000 to już „gatunek wymierający" na oesach, nawet tych zlokalizowanych we Włoszech. Luca Rossetti jako jedyny kierowca startujący w 35. edycji Rally 1000 Miglia skorzystał z takiej rajdówki i pozostaje godnym ambasadorem znanej marki. Wprawdzie już po raz drugi w tym sezonie był wolniejszy od urzędującego mistrza Włoch, ale objął prowadzenie w RME.

W ostatnich edycjach Rally 1000 Miglia, Renato Travaglia oraz inni przedstawiciele włoskiej szpicy nie stosują taryfy ulgowej dla zagranicznych gości. Wprawdzie w 2003 r. najszybszy był Portugalczyk Miguel Campos w Peugeocie 206 WRC, ale w kolejnych sezonach do czołowej piątki wdarł się jedynie Simon Jean-Joseph. Zawodnik pochodzący z Martyniki dokonał tego w 2004 r. za sterami Renault Clio S1600. – *Włoscy kierowcy od lat jeżdżą po tych trasach, znają „tajemnice" oesów. Ponadto są bardzo dobrzy i mają niezłe samochody* – powiedział Alessandro Bugelli, press officer Rally 1000 Miglia.

35. Rajd 1000 Miglia – wyniki

1. Paolo Andreucci/Anna Andreussi (I)	Peugeot 207 S2000	2:56:43.9
2. Luca Rossetti/Matteo Chiarcossi (I)	Abarth Grande Punto S2000	+ 33.4
3. Renato Travaglia/Lorenzo Granai (I)	Skoda Fabia S2000	+ 1:50.7
4. Alessandro Perico/Fabrizio Carrara (I)	Peugeot 207 S2000	+ 2:13.2
5. Gianfranco Cunico/Rudy Pollet (I)	Peugeot 207 S2000	+ 3:06.5
6. Luca Betti/Maurizio Barone (I)	Peugeot 207 S2000	+ 4:01.5
7. Elwis Chentre/Angelo Carlo Canova (I)	Peugeot 207 S2000	+ 4:38.9
8. Alessio Pisi/Fabio Cadore (I)	Peugeot 207 S2000	+ 6:55.7
9. Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev (BG)	Skoda Fabia S2000	+ 7:51.4
10. Simone Campedelli/Danilo Fappani (I)	Citroen DS3 R3T	+ 7:52.6
11. Stefano Albertini/Simone Scattolin (I)	Renault Clio Sport	+ 8:09.6
12. Maciej Oleksowicz/Andrzej Obrębowski (PL)	Ford Fiesta S2000	+ 8:38.8

Strata w sekundach na kilometr do zwycięzcy odcinka specjalnego

	OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5	OS 6	OS 7	OS 8	OS 9	OS 10	OS 11	OS 12	OS 13	OS 14
Oleksowicz	1,62	2,85	2,37	2,44	3,12	3,61	3,41	2,68	1,33	1,14	1,31	1,46	1,08	1,4

REKLAMA

4turbo
inspired by competition

Katowice, ul. Rzepakowa 1A
tel.: (32) 356 75 80
(32) 356 75 81

Mysiadło, ul.Topolowa 11
tel.: (22) 478 44 33
(22) 478 44 34

www.4turbo.pl

Sprzęgła AP Racing

AP RACING

Drogowe organiczne, rajdowe zgodne z regulaminem Grupy N.
Dostępne do Subaru Imprezy, Mitsubishi Lancera i wielu innych modeli.